Marele incendiu dela Piatra Neamţ

A ars fabrica de cherestea fostă „Eicler" şi 12 case particulare. — Pagube de 26 milioane lei.

Pe unde au fost casele locuitorilor.

Piatra Neamţ, 16 Iulie

In noaptea de 15—16 crt. s'a declarat un catastrofal incendiu la depozitele de cherestea ale fabricei „Eicler", mistuind circa 6000 m. c. de cherestea, instalaţiile fabricei şi 20 gospodării. Pentru completa edificare, revenim cu amănunte:

In partea de vest a oraşului nostru, lângă fabrica de mucava şi în mijlocul unui cartier populat există încă dinaintea marelui război fabrica de cherestea „Eicler". Până în 1916, această fabrică aparţinea vestitei societăţi cu capital german „Götz", care avea cele mai importante întreprinderi forestiere din România.

La declararea marelui război, afară de unele soc. în frunte cu Lomaş, fabricile soc. „Gotz" şi chiar „Union" au vândut acţiunile lor în Elveţia. Cu timpul acţiunile au ajuns în mâna evreilor, cari aveau în Transilvania soc. de exploatare „Forestra". Fabrica Eicler, deci, din localitate a devenit proprietatea Forestrei, care s'a bucurat de avantagii ce pot forma adevăratul roman „al tragediei munţilor noştri", căci — spre a nu mai vorbi de trecut — actualmente au spre exploatare 93.000 m. c. lemn la preţul de un leu m. c., în timp ce o societate românească ca „Albina"-Tarcău plăteşte 3—400 lei m. c. în picioare.

Datorită poate şi acestor avantaje soc. Forestra avea la fabrica „Eicler" cca 8000 m. c. de cherestea, dintre care 6000 m. c. răşinoase (de brad) şi 2000 m. c. cherestea de fag, în afară de depozitul de butuci care n'a avut de suferit prea mult de pe urma incendiului.

ANTECEDENTE PREMERGATOARE DEZASTRULUI

Se ştie precis — şi legiuirile sunt destul de clare — că pentru funcţionarea unei întreprinderi se cere în primul rând o autorizaţie sanitară. Cel însărcinat cu eliberarea ei are datoria de a cerceta dacă instituţia respectivă este înzestrată conform cerinţelor. Anul trecut a izbucnit un incendiu la birourile aceleiaşi fabrici de acum (Eicler), însă datorită sforţărilor depuse de pompierii militari, dezastrul a putut fi înlăturat. Atunci, d. Ict. Podeanu Gheorghe, comandantul pompierilor, a putut constata, ca de altfel la multe întreprinderi locale, că fabrica Eicler n'are instalaţiile cerute de lege şi a făcut cunoscut celor în drept ca înainte de a se da avizul de funcţionare unei întreprinderi — mai ales industriale — să fie consultat şi reprezentantul pompierilor. Insă acest lucru n'a fost auzit şi la incendiul de acum. pompierii n'au putut folosi gurile de apă ale fabricei care au mărimea de 1 şi jumătate toli, iar furtunurile au mărimea de 3 toli. Nu mai vorbim că fabrica n'a avut măcar un pompier al ei, ci numai trei paznici de noapte — din care doi la porţile opuse.

ISBUCNIREA FOCULUI

La ora 12,45 în marginea despre sud-vest, lângă fabrica de mucava, la o stivă de scânduri a isbucnit focul, care în mai puţin de un sfert de oră s'a întins la întregul depozit, cât şi la instalaţiile propriu zise ale fabricei.

Cei dintâi au sosit la faţa locului, pompierii militari de sub conducerea d-lui locotenent Gh. Podeanu, cari au depus sforţări uriaşe pentru localizarea focului ce se întindea cu repeziciune dela o stivă la alta. Au mai sosit la faţa locului toate autorităţile civile şi militare, în frunte cu d-nii locot. col. Hociung Eugen prefectul judeţului, primar av. Kirculescu, prim procuror locţiitor Rotundu. judecător de instrucţie Pitaru, col. Savinescu, comandantul leg. de jand. major Dărmănescu Virgil, şeful poliţiei C. Manoliu cu întreg aparatul poliţienesc, precum şi întreaga armată aflată în localitate, care a dat concurs la localizarea incendiului şi salvarea avutului cetăţenilor. Deşi armata a reuşit ca prin dărâmarea stivelor să facă o despărţitură printre ele spre a le izola, la un moment dat vântul a înteţit şi mânat focul încât a fost necesar să se solicite ajutorul dela Bacău, Roman şi Buhuşi. Valurile de foc alimentate de răşinoase se ridicau ca nişte limbi uriaşe luminând oraşul şi munţii dimprejur.

Munca cea mai riscantă şi-au asumat-o pompierii locali, cari s'au postat în calea focului mânat de vânt spre a salva cartierul estic, care începe cu str. Dornescu. Aci au fost răniţi de la pompieri plutonierul Ardeleanu şi soldatul Pasat Gheorghe. Dar opera de stingere şi localizare a fost îngreuiată şi de faptul că acea stradă neavând canalizare, apa a fost adusă de la mari depărtări. Un concurs ce merită a fi evidenţiat cu toată obiectivitatea — pentrucă s'a repetat adesea — l-a dat d. inginer Carol Schiel, directorul fabricei de celuloză, care a instalat un furtun de 2 km. sorbând apă suficientă direct din râul Bistriţa. Datorită acestui furtun, muncii pompierilor şi sacalelor motomecanizate, focul a putut fi oprit de a mai traversa strada Dornescu. De altfel toată partea de sud a oraşului începuse evacuarea, de oarece vântul ducea pale mari de flacări la mari distanţe.

Către ziuă, când localnicii şi pompierii erau istoviţi de muncă, au sosit pompierii militari ai Cernăuţiului, refugiaţi la Bacău şi cei din Bacău, de sub comanda d-lor căpit. Staicu şi Popescu cari au dat un ajutor efectiv la operaţiunile de stingere ce au durat până în după amiaza zilei.

Ţinem să evidenţiem prezenţa de spirit a prefectului şi comandantului de legiune al jandarmilor, cari au descoperit şi au ordonat scoaterea din ascunzişuri a tuturor butoaielor cu conţinut inflamabil; deasemenea şi devotamentul populaţiei civile şi premilitarilor, care au muncit cot la cot cu autorităţile. Dacă nu sărea fiecare cetăţean cu căldarea cu apă, cu braţele, cu uneltele şi cu prezenţa de spirit, oraşul P. Neamţ putea fi făcut pârjol în timp de câteva ore. Pompierii bine organizaţi şi echipaţi ai fabricei de mucava s'au limitat la paza şi prevedere pentru întreprinderea lor, iar cei dela fabrica Textila-Buhuşi, deşi au fost chemaţi telefonic de comandantul reg. aeriene şi de comandantul pompierilor locali, n'au venit.

CE A ARS. — PAGUBELE

Au fost mistuite de flacări peste 6000 m. c. cherestea, fabrica cu cele mai moderne instalaţiuni şi cu 7 gatere, fabrica de lăzi şi cea de fasonat fagul, clădirile din colonia fabricei, în care se adăposteau unii muncitori şi funcţionari. Pagubele societăţii după primele evaluări sumare sunt de 25 milioane lei.

Din str. Dornescu au ars următoarele locuinţe particulare: a lui V. Turtureanu, muncitor cu trei copii; văduvei Tinca Slabu, cu doi copii; Mihai Novacovschi cu trei copii; Aneta Petruţ, văduvă; Margareta Rolbu, Natan Gerşen, muncitorului Vasile Arghirescu, Gheorghe Lăzărescu; Ana Popeanu văduvă cu cinci copii; Ioan Briston, Tudora Marin, văduvă cu patru copii şi Neculai Căciuleanu, tot cu patru copii. Toate locuinţele acestea erau ale muncitorilor. Pagubele lor sunt de cca. un milion lei şi nici una din locuinţe nu era asigurat.

CERCETARILE AUTORITATILOR

Organele poliţieneşti au ridicat toate registrele fabricei incendiate spre a fi triate şi supuse verificării unui expert. De asemenea în interesul cercetărilor au fost ridicaţi şi reţinuţi la poliţie paznicii de noapte dela fabrică: Gheorghe Leonte, Vasile Constantiniu, Neculai Petrescu, Ion Mihăilescu şi Nec. Enagher, toţi din P. Neamţ.

S'a constatat că fabrica şi depozitele erau asigurate pentru suma de peste 30 milioane lei. Se bănueşte că focul a fost pus, întrucât a luat naştere în timpul când fabrica nu lucra.

Un crucişetor englez îşi reia serviciul

Londra, 18 (Rador). — *Oficial se anunţă că un crucişetor britanic a fost avariat de aviaţia inamică, în cursul zilei de 8 Iulie, în lupta dată cu flota italiană.*

Acest crucişetor este acum din nou gata să reia serviciul.

Grav accident

de circulaţie pe şoseaua Floreşti-Cluj

Cluj, 17 Iulie

Un grav accident de circulaţie s'a înregistrat eri după amiază pe şoseaua Cluj-Floreşti în apropierea fermei facultăţii agronomice.

Un automobil, cu un număr de ordine necunoscut, venind dinspre Floreşti cu mare viteză a călcat pe ţăranca Ileana Tora în etate de 67 ani. Şoferul, fără a se interesa de soarta victimei şi-a continuat drumul reuşind să dispară.

Victima accidentului, care s'a ales cu coloana vertebrală fracturată şi cu alte leziuni grave, a fost transportată cu o maşină particulară la clinica chirurgicală.

Se fac cercetări pentru identificarea automobilului şi prinderea şoferului criminal.

ŞTIRI ŞCOLARE

● La seminarul teologic „Sf. Nicolae" din Râmnicu-Vâlcea sunt vacante în clasa întâia 40 locuri, dintre care 15 bursieri şi 25 solvenţi.

Examenul de admitere va începe în ziua de 1 Septembrie a. c. Pentru înscriere se cer următoarele acte: extractul de naştere, certificat de 4 clase primare, certificat de bună purtare dela dirigintele şcoalei, certificat de naţionalitate dela primărie, certificat de botez, bilet de revaccinare şi certificat de avere eliberat de perceptor şi vizat de administraţia financiară.

● Inscrierile la gimnaziul comercial de fete „Ecaterina Teodoroiu" se fac în fiecare zi dela 4-8 la cancelaria şcoalei b-dul Pake 56, şcoala Iancului. Se primesc absolvente a patru clase primare.

INFORMAŢII

● Comitetul central pentru ajutorarea refugiaţilor bucovineni aduce vii mulţumiri instituţiilor şi persoanelor care au contribuit la crearea unui fond de prim şi urgent ajutor pentru refugiaţi.

● Biblioteca asoc. „Casa Femeii" rămâne deschisă în tot timpul verii. Cotizaţia e 20 lei pe lună şi 100 lei garanţie pentru cărţile împrumutate acasă.

Serviciul Maritim Român
S. M. R.
Se aduce la cunoştinţa celor interesaţi reluarea curselor vapoarelor S. M. R. pe distanţa Constanţa—Istanbul.
Această linie va fi deservită de vapoarele „DACIA" şi „REGELE CAROL I", cu plecarea din Constanţa în fiecare Luni, ora 19 şi înapoierea Vinerea, ora 8.
Se primesc pasageri şi mărfuri pentru Istanbul.
Itinerariul este valabil până la 15 August 1940.
Se pot lua informaţiuni dela Direcţiunea S. M. R. Bucureşti, Bd. Take Ionescu 1, dela Agenţiile S. M. R. Constanţa, Brăila, Galaţi şi Istanbul şi dela toate birourile de voiaj din ţară.
7209

CASA MARINESCU
FOSTA CONSTANTINESCU
Bulevardul Carol I, 59
— SOLDEAZA —
11

TANŢI Str. Brezoianu 7 Telf. 557.22-Soldează
colecţia de rochi, mantouri şi taioruri
19

Dr. VOICULESCU
MEDIC ŞEF
SANATORIUL „BUCEGI"
BOLI INTERNE — PLĂMÂNI
Consult 5—7
Predeal — Vila Petrescu
659

Casa GOUT PARISIEN
C. A. Rosetti 14, etajul II, tel. 2.97.07
SOLDAREA GENERALA
NUMAI AZI ŞI MAINE
9

Cusături româneşti
Expoziţia „ELISABETA COSCO,,
Succ. OLGA ing. MAICAN
STR. BELVEDERE 8

● „Monitorul Oficial" de Miercuri publică noule salarii minimale în întreprinderile de ţesătorie şi filatură de bumbac, precum şi la fabricile de vată din Bucureşti şi judeţele Ilfov, Teleorman, Dâmboviţa, Muscel, Argeş şi Prahova.

● Comitetul central al „Crucii Roşii" a dispus ca o sumă de un milion lei să fie pusă la dispoziţia ministerului educaţiei naţionale, pentru ajutorarea învăţătorilor şi învăţătoarelor din Bucovina şi Basarabia.

La ministerul educaţiei naţionale va funcţiona în acest scop un birou.

Cercurile basarabene şi bucovinene, urmează să comunice acestui birou numele membrilor din corpul didactic primar care au primit ajutoare şi anume ce sumă.

MILITARE

● Ministerul aerului şi marinei comunică:

Următorii ofiţeri superiori de marină se înalţă în grad pe data de 15 Iulie cu vechimea dela 8 Iunie 1940:

Contra-Amiralul Roşca I. Eugeniu, directorul institutului geografic militar, se înalţă la gradul de vice-amiral.

Căpitani comandori Ulic I. Constantin şi Cosăceanu P. Ştefan, la gradul de comandori.

SANITARE

● Specialităţile farmaceutice nu se pot vinde decât numai în ambalajul original, ce a fost aprobat, oprit fiind cu totul a se vinde cu bucata.

Telegrame din străinătate

Voluntari americani in armata britanică

Serviciul special al „Universului"

Londra, 17 (B.T.N.). — *Sub preşedinţia de onoare a d-lui Iosif Kenedy, ambasadorul Statelor Unite la Londra, a fost organizat un comitet special, care se ocupă de voluntarii americani, cari doresc să lupte în rândurile armatei britanice. Acest comitet lucrează alături de comitetul american al Crucei Roşii, care primeşte din Statele Unite ajutoare băneşti foarte importante.*

Sporirea exportului de cărbuni englez

Londra, 17 (B.T.N.). — *Ziarul „Daily Telegraph" publică o comunicare oficială din partea ministerului de comerţ britanic arătând că depozitele foarte importante de cărbune, cari s'au adunat în urma suprimării exportului în Franţa, au fost expediate acum în întregime în America de sud şi în Portugalia. Afară de aceste cantităţi s'au încheiat contracte noui pentru furnituri de cărbuni, cari în câteva săptămâni de zile vor spori în chipul cel mai repede. Cărbunii englezi au fost cumpăraţi de pe acum prin contracte ferme de Canada, America de Sud şi Portugalia, care a oferit preţuri mai mari decât cele de până acum.*

In urma acestei situaţiuni, industria de cărbuni engleză, şi-a sporit producţia de cărbuni pe an cu 40 de milioane de tone.

Străduinţele Angliei

Londra, 17 (B.T.N.). — *Ziarul „Daily Telegraph" publică Miercuri dimineaţa o telegramă a corespondentului său special dela Ankara, afirmând că cercurile politice din Turcia urmăresc cu cea mai mare atenţiune năzuinţele Marei Britanii spre a stabili relaţii bune cu Rusia Sovietelor. Corespondentul afirmă că cercurile politice turceşti îşi exprimă speranţa că eforturile personale ale noului ambasador britanic, sir Stafford Cripps la Moscova, precum şi contactul diplomatic foarte strâns care a fost organizat între cele două mari puteri, vor duce la un rezultat bun, în ce priveşte relaţiile dintre Moscova şi Londra.*

Societatea franceză de navigaţie îşi reia activitatea

Londra, 17 (B.T.N.). — *Ziarul „Times" anunţă că societatea franceză de navigaţie „Compagnie Generale Transatlantique", care îşi suspendase operaţiunile pe timpul războiului, a hotărât să-şi reia activitatea, însărcinându-e cu toate transporturile necesare pentru trupele franceze din Anglia şi în acest scop va colabora direct cu ministerul marinei britanice.*

Ziar francez la Londra

Londra, 17 (B.T.N.). — Duminică a apărut la Londra primul număr al ziarului francez, imprimat în Anglia. Acest număr a fost publicat cu ocazia sărbătorii naţionale de 14 Iulie şi a fost distribuit în 75.000 de exemplare. In urma acestui succes ziarul francez va fi publicat în mod obişnuit pentru trupele franceze care îşi termină instrucţia în Anglia, precum şi pentru membrii coloniei franceze dela Londra.

Guvern naţional în Noua Zeelandă

Wellington, 17 (B.T.N.). — Astăzi a fost alcătuit noul guvern în Noua Zeelanda. Guvernul are caracterul de guvern naţional având trei membri din fostul guvern şi doi membri ai opoziţiei. Primul gest al guvernului naţional din Noua Zeelandă a fost să procedeze la organizarea cât mai completă a ajutoarelor destinate Marei Britanii.

NOU TIP DE AVION DE BOMBARDAMENT

Londra, 17 (B.T.N.). — Ziarul „Evening Standard" publică o telegramă a corespondentului său din New York afirmând că noul avion Lockheed Hudson 1800 constitue adevărata surpriză a forţelor aeriene de război, adăogând că mai multe sute din acest tip de avion au fost comandate pentru Marea Britanie. Acest tip este în realitate avionul cunoscut pentru cursele de pasageri de până acum, adaptat pentru scopuri militare. Tipul obişnuit al avioanelor Lockheed Hudson 1800 a fost astfel modificat, încât s'a obţinut un spor de viteză şi în acelaş timp au fost instalate la bord turele cu mitraliere, în aşa fel încât acest avion de bombardament a reuşit să se apere singur împotriva unor atacuri ale tipului de avioane germane Messershmidt. Acum Lockheed Hudson este utilizat cu foarte bune rezultate ca bombardier de noapte.

Străinii deveniţi cetăţeni francezi vor putea pierde această naţionalitate

Vichy, 17 (Rador). — *Un decret de lege apărut Miercuri dimineaţă în Monitorul Oficial precizează că orice străin, devenit cetăţean francez, va putea pierde această naţionalitate prin decret. Această pierdere de naţionalitate este independentă de data la care a fost dobândită naţionalitatea franceză, chiar dacă ea este anterioară punerii în vigoare a legii.*

Un alt decret suspendă, cu începere dela 25 Iunie 1940, aplicarea dispoziţiilor privitoare la interdicţia sau la restricţiunile relaţiilor cu inamicii, aflate în vigoare dela 1 Septembrie. Decretul este aplicabil în Algeria şi în coloniile franceze.

Explozie pe bordul unui vas de război suedez

Stockholm, 17 (Rador). — *Corespondentul Agenţiei Stefani transmite:*

O căldare a explodat în interiorul unui vas de război suedez ce se afla în largul portului Karlskrona.

Opt marinari au fost omorâţi. Alţi doi sunt răniţi.

—oxx● xxo—

Soarta cargoboturilor suedeze din porturile Angliei

Stockholm, 17 (Rador). — Cercurile navale sunt foarte îngrijorate de soarta cargoboturilor suedeze aflate în porturile Angliei şi ale Imperiului Britanic.

Aceste cargoboturi însumează o deplasare totală de un milion şi jumătate de tone.

SINUCIDEREA CELEBRULUI CHIRURG DE MARTEL

Clermont Ferrand, 17 (Rador).—*Agenţia „Havas" anunţă că celebrul chirurg de Martel s'a sinucis în ziua în care germanii au intrat în Paris.*

De Martel, care era şeful spitalului american din Neuilly, fusese rugat de d. Bullitt să rămână la Paris şi dăduse această promisiune.

După sosirea germanilor, de Martel a dat colaboratorilor săi ultimele sale sfaturi şi şi-a făcut apoi o injecţie cu stricnină.

Se ştie că de Martel nu a făcut numai o carieră medicală excepţională, ci a luptat şi în trecutul războiu, unde s'a distins mai ales la Dardanele.

Cum e apărată Anglia

Londra, 17 (Rador). — Un corespondent special al agenţiei Reuter, care a vizitat timp de două zile poziţiile de apărare ale Angliei, scrie următoarele:

Dacă vreodată armata germană s'ar ivi prin ceaţa matinală a Mării Nordului şi ar străpunge ecranul protector al marinei britanice şi al forţei aeriene britanice, izbutind să opereze debarcări, ea se va afla faţă în faţă cu regimente care au ordin să bată până la ultimul om. Aceşti soldaţi, pe care i-am văzut dealungul coastei, nu se gândesc nici măcar să se retragă pe a doua linie de apărare. De aceea, ei nu manifestă decât un interes academic pentru ceeace face îndărătul lor restul armatei britanice de 2.500.000 de oameni.

Apărarea terestră a Marei Britanii pregăteşte o frumoasă primie flotilelor de bărci cu motor şi valurilor de vapoarase turtite, pe care Hitler le-ar folosi pentru debarcarea trupelor sale. Germanii se vor izbi de puternica perdea a focului artileriei grele şi usoare şi de un sistem de blocuri şi de puncte fortificate.

Indărătul apărătorilor ţărmului, am văzut obstacolele anticar, dispuse în chip strategic, pentru a opri înaintarea tankurilor usoare, şi aceste obstacole mi s'au părut mai impresionante decâta acelea pe care le-am văzut în Franţa.

Liniile apărării navale, sunt şi ele la pândă. Am văzut într'un port mateloţi ai marinei noastre stând gata pe bordul vaselor şi pe uscat. Echipagiile distrugătoarelor şi ale celorlalte unităţi ancorate în port aşteptau cu neîăbdare ordinul de a întrerupe misiunea pe convoi cu care sunt însărcinaţi deobicei, pentru a îndeplini misiuni mai importante.

Apărătorii cerului aşteaptă şi ei, gata de luptă, plini de entuziasm, orice încercare de invaziune germană. Deşi nu-şi fac iluzii asupra numărului de avioane de care mai dispun germanii, aviatorii socotesc totuşi că germanii trebue să se resimtă de pierderea unui mare număr de aviatori antrenaţi.

Din motive de securitate — continuă corespondentul — îmi este imposibil să dau amănunţe asupra măsurilor de apărare ale Angliei, care este o adevărată insulă fortificată, dar am putut totuşi vedea măsurile de protecţie a aerodromurilor, pentru a împiedeca aterizarea avioanelor de transport. In peregrinările mele, poate de zece ori am rătăcit drumul în câmpia lispită de orice inscripţie, şi nu îndrăznesc armata lui Hitler dacă ea va trebui să se orienteze în această ţară necunoscută.

STAREA DE SPIRIT A POPULAŢIEI

Stockholm, 17 (Rador). — Ştirile primite din Londra de ziarele suedeze arată că moralul populaţiei engleze pluteşte între sentimentele de mare neliniştе sufletească, de teamă şi de orgoliu.

Abia acum au înţeles mulţi locuitori ai Londrei că primul ministrul britanic are intenţia de a rezerva celui mai mare oraş din lume soarta pe care a avut-o Varşovia.

Ziarele încearcă să inspire poporului încredere prin metoda autosugestiei. Dacă le-ai crede, Anglia devine pe zi ce trece tot mai puternică. Dar lumea începe să nu mai aibă încredere în această metodă.

Cu toate că Londra n'a suferit încă nici un atac aerian şi deci nu cunoaşte încă teama pentru propria sa existenţă, londonezii ştiu totuşi că atacul poate veni în orice zi şi ştiu deasemenea că furcile de fer nu sunt arme potrivite pentru lupta contra Germaniei.

Soarta Rotterdamului şi a Parisului nu lasă londonezilor nicio îndoială în această privinţă.

Rezultatul acestei incertitudini este o nervozitate crescândă pe care d. Duff Cooper a mărit-o şi mai mult cu faimoasa lui campanie a tăcerii.

Contribuţia Canadei la apărarea Angliei

Londra, 17 (Rador). — *Se anunţă aici oficial că în Canada s'a început construcţia a 300 de care de un tip nou, comandate de guvernul britanic.*

Un nou vas-vânător de submarine a fost lansat într'un şantier canadian.

Se anunţă pe de altă parte că toţi studenţii Universităţilor canadiene vor fi supuşi în 1941 serviciului militar obligator.

Presa germană şi declaraţiile d-lui Attlee

Berlin, 17 (Rador). — Agenţia D.N.B. transmite:

Ziarele critică mărturisirea pe care d. Attlee, lordul păstrător al sigiliului privat, a fost silit să o facă în Camera Comunelor. Ele publică cu litere mari, articole însoţite de titluri ca: „Dovada neputinţei britanice" şi „Scandal în legătură cu evacuarea copiilor".

Lordul Attlee a mărturisit că marele proect cu privire la evacuarea copiilor englezi în America a fost amânat pentru mai târziu.

„NACHTAUSGABE" scrie în această privinţă:

„Un mare număr de deputaţi din Camera Comunelor a protestat energic contra acestei stări de lucruri.

Deputaţii laburişti au protestat contra faptului că aceste măsuri izbesc mai ales clasele sociale mai puţin înstărite. Dar d. Attlee mai are o scuză: el declară că, dela prima apariţie al acestui plan, nu a fost posibil să se facă să vină un număr suficient de vapoare pentru „a escorta vasele pe bordul cărora urmau să fie transportaţi copiii".

D. Attlee a ascuns totuş faptul că întregul plan de evacuare a copiilor dincolo de Ocean nu era de cât o vastă înşelăciune. Când s'a dat la iveală acest plan, s'a căutat o scuză pentru faptul că plutocraţia engleză şi guvernul au îmbarcat pe bordul vaporului „WASHINGTON", având ca destinaţie portul New-York, pe copiii şi nepoţii lor. Se voia cu orice preţ ca să poată pleca copiii plutocraţilor.

Ei nu s'au gândit niciodată ca să trimită pe copiii altor clase sau pe cei din clasa muncitorească. Guvernul englez din punctul de vedere al organizării, nu ar fi fost niciodată capabil de un asemenea efort.

Poporul englez, închee „NACHTAUSGABE" înţelege acum că cea mai mare înşelăciune care a fost vreodată săvârşită de un guvern englez faţă de popor a fost desvăluită.

Supuşii Statelor Unite pot să se angajeze în aviaţia britanică

Washington, 17 (Rador). — Corespondentul agenţiei „Reuter" transmite următoarele:

Ministerul de justiţie anunţă că supuşii Statelor Unite din Marea Britanie, nu au a se teme de pierderea dreptului lor de cetăţeni ai Statelor Unite dacă se înrolează în aviaţia britanică atât timp cât ei nu vor depune jurământ de supuşenie unei puteri străine.

Această declaraţiune a fost făcută în urma primirei informaţiunei emanând din Londra după care „un mare număr" de americani căutând a se înrola în rândurile forţelor aviatice britanice, au fost primiţi cu recunoştinţă.

Caracterul comitetului naţional francez format la Londra de generalul De Gaulle

Londra, 17 (Rador). — Agenţia „Reuter" transmite:

Formarea unui Comitet National Francez la Londra de către generalul De Gaulle dând loc la anumite confuziuni, s'a precizat corespondentului diplomatic al agenţiei „Reuter" dela cartierul generalului De Gaulle, că generalul nu a avut de gând să dea impresia că acest Comitet Naţional ar fi un comitet politic, ca acela deja format de către anumite alte ţări, aci în Marea Britanie.

Nu este vorba decât de formarea unui comitet pur tehnic.

Această formaţiune a fost pusă sub direcţiunea d-lui Andre Labarthe.

Un guard financiar destituit a săvârşit excrocherii de peste 100.000 lei

Timişoara, 17 Iulie.

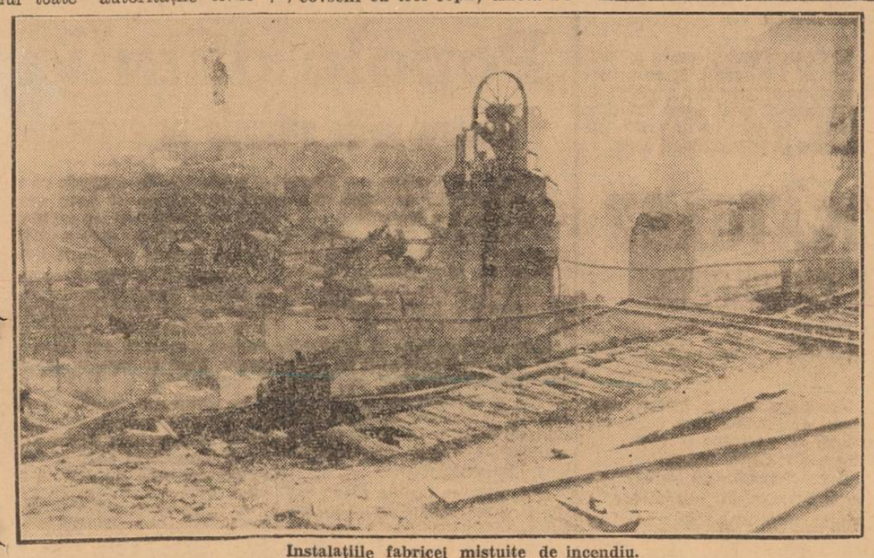
Postul de jandarmi din Ciacova a reuşit să prindă pe excrocul Gheorghe Croitoru de 35 ani, din Strehaia, din serviciul gărzii financiare din Ploeşti.

Excrocul, îmbrăcat în uniforma de guard financiar, a cutreerat mai multe sate, inspectând cârciumile, excrocând şi şantajând prin ameninţări şi încasând sume importante dela cârciumari.

Ajuns şi la Ciacova, s'a prezentat la mai mulţi cârciumari pentru control asupra vânzării de băuturi spirtoase. Cârciumarul Ioan Savancek a observat imediat că controlorul este un excroc, iar când falsul guard financiar i-a cerut registrele pentru control, cârciumarul i-a cerut să se legitimeze; acesta protestând şi indignându-se, i-a spus cârciumarului că este doar de ajuns drept legitimaţie uniforma pe care o poartă. Cârciumarul făcându-se a-l crede, a căzut de acord de a plăti suma de 900 lei, pentru a nu mai controla registrele, iar sub motivul că nu are bani asupra sa, s'au înţeles de a se întâlni în cârciuma Hubert. Excrocul, fără a băcui intenţia cârciumarului, a plecat la locul unde urma să se întâlnească. Ioan Savancec, între timp, s'a prezentat la postul de jandarmi, reclamând cazul, apoi urmat de plut. I. Târziu şi alţi doi jandarmi, au plecat la cârciuma Hubert, unde excrocul aştepta.

Inaintat postului de jandarmi şi supus unor cercetări, Gh. Croitoru a mărturisit că de trei luni de când se ocupă cu această meserie, a ridicat suma de 100.000 lei, dela diferiţi cârciumari.

Cu actele dresate a fost înaintat parchetului. Cercetările sunt în continuare.



Instalaţiile fabricei mistuite de incendiu.